7.1.1.1 Inventários físicos

a) Inventário do sistema viário

- classificação e hierarquia viária; ***(OK)***
- sentidos de tráfego e movimentos de tráfego em intersecções; ***(OK)***
- descrição das características físicas das vias (dimensões longitudinais e transversais, número de pistas, número de faixas, existência de canteiro central, geometrias, tipo de pavimento e sistema de drenagem); ***(OK)***
- descrição de dispositivos cicloviários; **N/A**
- descrição das condições de tráfego (segurança, estado do pavimento, etc.);
- restrições de parada e estacionamento;
- padrões de uso e ocupação do solo lindeiro; ***(OK)***
- benfeitorias públicas como parques, praças, áreas públicas, lagos, área de recreação, barreiras físicas, etc.;
- intersecções com sistemas rodoviários ou ferroviários; **N/A**
- localização de pólos geradores de tráfego. ***(OK)***
- INVENTÁRIO DE TOMBAMENTOS POR VIA (OBS: não consta do Guia). ***(OK)***
  OBS: existe uma lista de bens tombados por via e mapa temático;

Os itens marcados acima com "OK" estão presentes nos levantamentos feitos no estudo de 2007. Existem tanto a descrição nos relatórios produzidos como mapas temáticos feitos em ambiente SIG-T (sistemas de informações geográficas para transportes). Certamente alguma atualização será necessária.

Alguns dos itens acima não se aplicam ao caso de Petrópolis, como é o caso de ciclovias, por exemplo. O inventário de tombamentos é uma particularidade que foi objeto dos levantamentos feitos na ocasião.

Quanto ao item "restrições de parada e estacionamento" *creio que a Iza possa ajudar com mapas de regulamentação de estacionamento e parada de veículos na área central;*

Quanto ao item "descrição das condições de tráfego" *certamente existem abordagens nos relatórios de 2007, restando alguma atualização em face de mudança de sentido de vias e asfaltamento, como foi o caso da Rua Fonseca Ramos e Ipiranga. Creio que a Iza também pode ajudar nesse assunto;*

d) Inventário de equipamentos urbanos associados aos serviços de transporte público

- rotas de transporte coletivo; ***(OK)***
- estações rodoviárias e ferroviárias; ***(OK)***
- estações de metrô; **N/A**
- terminais de ônibus; ***(OK)***
- terminais de barcas; **N/A**
- pontos de parada do transporte coletivo e a sua infra-estrutura (existência de abrigo, bancos, informação aos usuários, etc.);
- faixas exclusivas ou preferenciais para tráfego de ônibus; **N/A**
- vias exclusivas para o transporte público; **N/A**
- garagens das empresas de transporte coletivo; ***(OK)***
- pontos de táxi, transporte escolar, transporte de mercadorias e outros serviços que utilizam as vias públicas;
- elementos de comunicação visual sobre o serviço;
- sistemas de informação específicos para os usuários de transporte público.

Os itens marcados acima com "OK" estão presentes nos levantamentos feitos no estudo de 2007.
As rotas de transporte coletivo estão todas atualizadas em base SIG-T conforme os atuais pontos de parada na área central e mudanças de itinerários que ocorreram após os estudos.

Quanto aos pontos de parada, creio que será necessário realizar esse levantamento, a não ser que a CPTrans disponha desses mapas temáticos ou mesmo de um relatório com a descrição da localização dos pontos e condições de infra-estrutura. Contudo, conforme conversamos na última reunião, a prioridade nesse caso seria dada à área central e aos principais corredores de ligação com o Centro;

Quanto aos pontos de taxi creio que a Iza da CPTrans possa ajudar e talvez tenha esse levantamento atualizado, sobretudo na área central.

Quanto aos elementos de comunicação visual e sistemas de informação específicos para usuários do transporte coletivo, teremos que desenvolver o assunto. Não será difícil porque os elementos visuais hoje disponíveis são apenas os letreiros e as placas de itinerário dos coletivos, os letreiros de identificação de linhas nos Terminais de integração e os letreiros de identificação nos pontos finais de parada na área central. Não existe padronização visual da frota.

Quanto aos grupos **"b)Inventário de sistemas de controle de tráfego" e "c) Inventário de estacionamentos"**, *proponho tratar oportunamente, concentrando esforços nos inventários "a) e d)".*