

14 anos
de lutas

INFORMATIVO AFPF

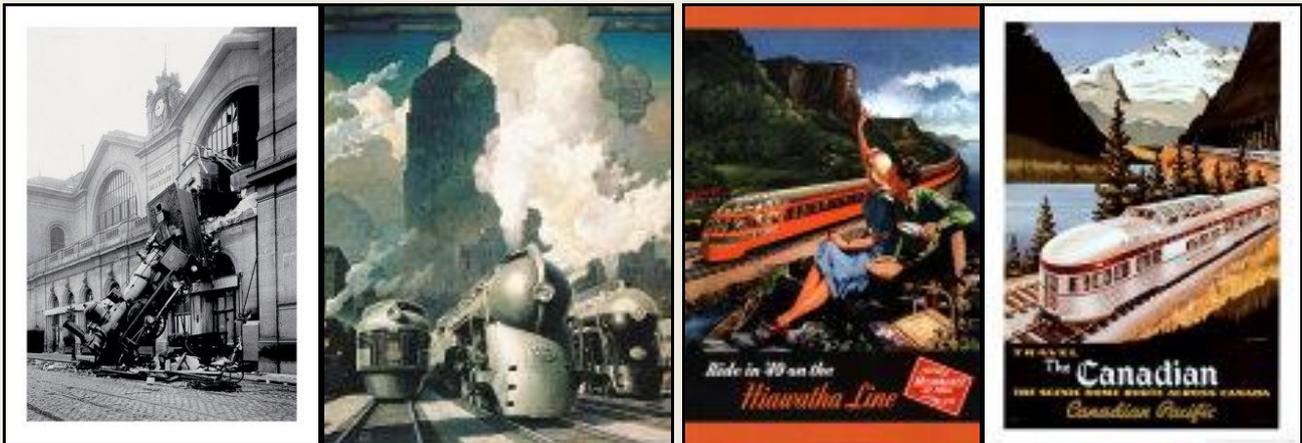
afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30 de abril de 1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

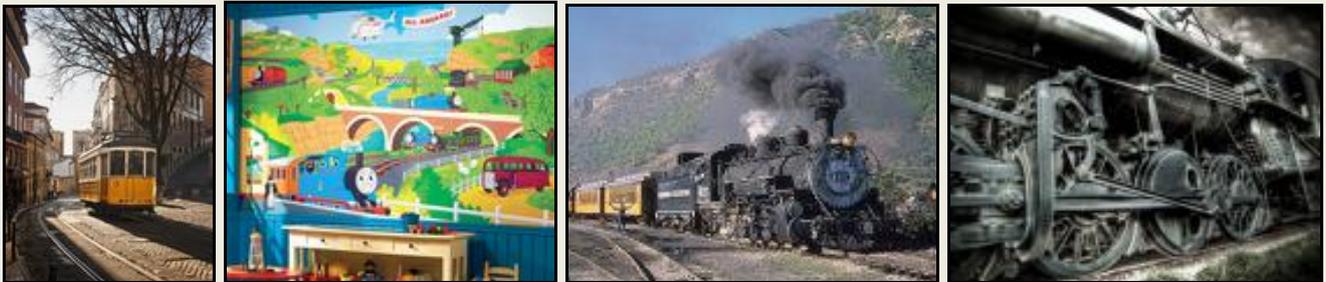
Fevereiro de 2014 - n° 124
CNPJ - 03.527.508/0001-30

Editorial: O mundo dos trens vai além dos trilhos, vagões, locomotivas, passageiros...

O universo ferroviário fascina tanto adultos como crianças e, por conta disso, existe um enorme mercado comercial destinado a atender esse grande público, oferecendo-lhes revistas, livros, filmes, brindes, objetos e uma infinidade de produtos específicos para ferromodelistas e outros mais. Esse mercado quase inexistente no Brasil. Porém, nos EUA, somente a indústria de trens elétricos de brinquedo, fatura mais de US\$ 2,2 bilhões/ano. A título de exemplo, temos abaixo algumas das cinco mil gravuras ferroviárias que podem ser compradas através do site www.allposters.com.br (preços entre US\$ 30 a 50).



Acima, da esquerda para direita: o famoso acidente na Estação Montparnasse, Paris, 1895. Ao lado, a Estação Central de Nova York e, no final, duas propagandas de dias belas ferrovias canadenses. Abaixo, da esquerda para direita, o Elétrico (bonde) de Lisboa; a locomotiva Thomas e seus amigos (personagens de uma animação para TV); a vaporosa de Durango City, no Colorado/USA e, por último, os detalhes das rodas de uma possante locomotiva. O site também oferece milhares de posters sobre outros temas.



Contrastando com as fotos acima temos a realidade brasileira abaixo, que mostra como as **otoridades** cuidaram das nossas ferrovias. Essas fotos precisam chegar ao conhecimento de alguns candidatos à Presidenta, Governador, Senador ou Deputado, perguntando-lhes: **sabiam disso?** Perguntem, também, se conhecem a Resolução 4.131/2013, da ANTT, que vai desmontar mais de quatro mil km de trilhos na Malha Centro-Leste (FCA). Com certeza muitos desconhecem esses (e outros) temas. **Oremos, pois!**



Acima, da esquerda para direita: locos em Campos/RJ; carros ardendo em Lavras/MG e material da FEPASA em Baurú/SP.



CLASSIFICADOS

Entidade preservacionista que luta há anos pela reativação da 1ª. ferrovia do Brasil, a E. F. Mauá, e pela implantação de Trens Turísticos e Regionais, bem como, a restauração de estações centenárias e de materiais rodantes

abandonados, da extinta-RFFSA, precisa de novos colaboradores com o seguinte perfil:

- Guerreiros** de qualquer idade, com espírito aventureiro e desbravador, blindados contra decepções dos mais variados tipos;
- Entediados**, que querem quebrar a rotina participando de reuniões infundáveis com autoridades que não decidem nada ou prometem o que não vão entregar;
- Ativistas**, que queiram passar longo tempo escrevendo cartas, e-mails, assinando manifestos, formalizando denúncias, gravando entrevistas, participando de debates, seminários, caminhadas, etc.
- Malucos-beleza**, dispostos a travar o bom combate num exército quixotesco & brancaleônico;
- Iovens persistentes**, com estômago de avestruz capazes de engolir os mais variados tipos de sapos e ouvir o manjado lero-lero de desculpas esfarrapadas das **otoridades constituídas** dizendo que *não pode isso ... não pode aquilo...*

Se vc preenche alguns desses quesitos, sua **RECOMPENSA** será prazer e satisfação de sentir-se útil à causa para salvar da destruição o pouco que ainda nos resta da memória ferroviária nacional. Também vai ajudar a salvar vidas defendendo a implantação do Transporte Racional Econômico e Moderno: o **TREM!**

Um belo Exemplo de Preservação

Enquanto boa parte do material rodante da extinta RFFSA, fica apodrecendo em pátios e depósitos sendo alvo de depredação por delinquentes, tem gente que sabe muito bem o que fazer com esse material. Por exemplo, a Dentista **Luciana Palaia** resolveu montar seu consultório em um antigo carro de passageiros comprado de terceiros, num leilão. O consultório - chamado Estação Sorriso -, fica na Rua Romualdo Borghesi n° 368, em Sorocaba/SP e, graças a essa ousadia, tem atraído muitos clientes que querem também conhecer esse raro e inusitado espaço.



A Dr^a Luciana na porta da Clínica – foto: Jornal Cruzeiro do Sul.

Nesse espaço, tudo é peça de ferrovia, desde a torneira do lavabo situado na recepção, os bancos de madeira e até o teto. Ficou tudo pronto em três meses e meio e a maior dificuldade foi colocar o enorme carro no terreno. O local também reúne peças originais de diversas fases e momentos das ferrovias, adquiridas em leilão. Ali estão, por exemplo, pilares que pertenceram à Estação da Luz/SP, datados de 1899. As rodas vieram da Inglaterra e são de 1937. Os trilhos também são ingleses e datam de 1936. Enfim, tudo por lá é um pedaço do que um dia foi uma estação de trem - resume a dentista -, que é filha do reconhecido restaurador Lincoln Palaia Júnior, falecido há alguns anos, de quem herdou a paixão pelos trens.

Para mais detalhes procure no **YouTube** o vídeo (erroneamente) intitulado: "Locomotiva restaurada vira consultório dentário", ou no **Blog** do Jornal *Cruzeiro do Sul*, de Sorocaba.

O Motivo do atraso dessa edição foi porque o incansável batalhador pela reativação da E. F. Mauá, o fundador da AFFF e criador desse informativo, o Eng^o. Luiz Octavio, submeteu-se a uma intervenção cirúrgica delicada. Felizmente correu tudo bem e ele está de repouso, em casa.

Informativo mensal da AFFF - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte
 Cartas & Sugestões → L. Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22431-050 ☎(21) 2259-9084
 Edição, Redação & Fotografia → antonio.pastori53@gmail.com ☎(21) 2236-4115 / (21) 99911-8365