

15 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

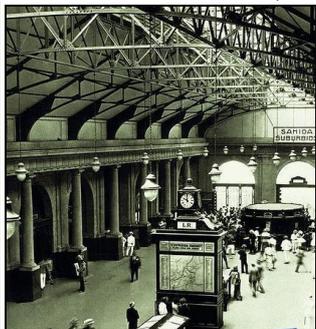
afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

Fevereiro de 2015 - nº 136
Presidente biênio 2012/2014: Sávio Neves

Estação Barão de Mauá (Leopoldina): muitas promessas e nenhuma ação.

Assentada na Rua Francisco Bicalho s/nº encontra-se, ora em estado lastimável, a majestosa estação ferroviária Barão de Mauá, que foi sede da saudosa E. F. Leopoldina. O seu estado de abandono e descaso foi objeto de uma muito bem elaborada reportagem conduzida por **Fernando Gabeira**, na **Globonews**. Inaugurada em 1926, partiam desse imponente prédio dezenas de trens de curta, média e longa distância, por exemplo: o **Subúrbio da Leopoldina** servia a dezenas de bairros do Rio, Caxias e Magé. A **Linha Tronco Rio-Vitória/ES (639 km)**, servia as Cidades de Magé, Itaboraí, Porto das Caixas, Rio Bonito, Silva Jardim, Casemiro de Abreu, Macaé, Campos, Cachoeiro do Itapemirim e muitas outras, até Vitória. O **Ramal de Caratinga/MG (629 km)** tinha Petrópolis como a primeira cidade mais importante do trajeto (57 km de B.M.) e de lá a linha seguia para Nogueira, Itaipava, Pedro do Rio, Areal, Três Rios, entrando em Minas Gerais através de Santana do Deserto, Pequeri, Bicas, S. J. do Nepomuceno, Ubá, Visc. do Rio Branco, Ponte Nova e muitas outras. Pouco, muito pouco resta dessas linhas e a estação hoje é a verdadeira Casa da Mãe Joana, conforme assim consta na Ação Cível Pública que corre na 23ª Vara da Justiça Federal do RJ desde junho de 2012, numa tentativa de reverter essa sucessão de desmandos, começando pela cessão ilegal do imóvel para terceiros (Supervia e Governo do ERJ), sua utilização para fins indevidos e também por conta da omissão na guarda, proteção, manutenção e conservação deste bem de notório valor histórico e cultural, propriedade da União Federal e tombado pelo INEPAC. Infelizmente, desconhecemos detalhes quanto ao andamento desta Ação.



Acima, hall principal nos áureos tempos; ao centro, a atual fachada pichada; à direita, como ficaria a fachada.

Dias após ter sido impetrada a Ação Cível, o Governo do ERJ publicou matéria no D.O de 10/08/2012, informando que a Supervia havia elaborado um projeto de R\$ 10 milhões para restauração da estação. Mas, de lá para cá, nada de novo surgiu, exceto que no local funciona uma fábrica de aduelas (placas de concreto) para fechamento dos túneis da linha 4 do Metrô. A estação também foi cogitada para abrigar o TAV Rio-SP, o **Expresso Imperial** e o Museu Ferroviário Nacional. Enquanto isso, a fachada e laterais servem para pichação, ponto de ônibus e mictório a céu aberto. Dá dó de ver.

A destruição do Ramal Niterói avança e chega na Estação Itambi

Dizem que é a Petrobrás que está instalando uma rede de dutos para atender ao COMPERJ. Até ai tudo bem, não fosse o fato da obra ser executada sobre o antigo leito do Ramal de Niterói, com a erradicação dos trilhos na altura da estação Itambi, a poucos quilômetros da Parada Amaral, logo após o cruzamento da rodovia Magé-Manilha. Essa estação, inaugurada serviu como ponto inicial da E. F. Cantagalo até a construção da extensão para Niterói. Sua localização se deu devido à existência de um porto mais próximo e com melhores condições do que havia em Porto das Caixas. Quem a conheceu essa estação diz que a construção antiga data de 1886. Infelizmente, está completamente abandonada e em ruínas, servindo em parte como moradia. A caixa água data de 1913 e parece estar em boas condições, assim como a velha ponte. Acreditem, a estação é de propriedade da União e está tombada. Oremos, pois!



Da esquerda para direita: Est. Itambi; caixa água com a est. ao fundo; ponte e obras atuais – trilhos arrancados.

Foto do mês



Estação Itambi (Rodrigo Lúcio)

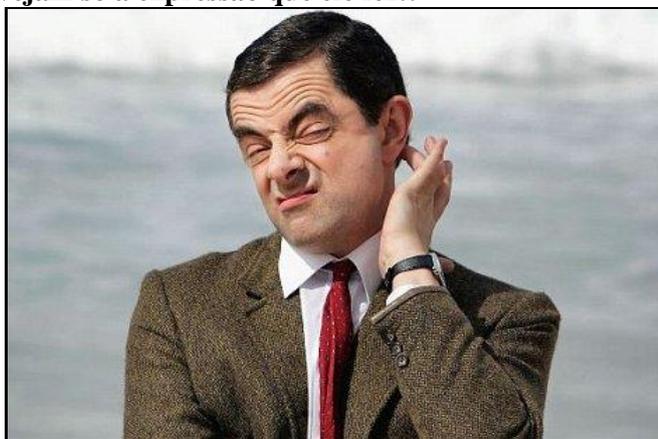
Estação Itambi - **PROPRIEDADE DA UNIÃO**

Tombada pelo Patrimônio Histórico Municipal
Lei nº. 1305/1995 - Decreto nº. 112/1996

**É TERMINANTEMENTE PROIBIDA QUALQUER
FORMA DE DEPREDÇÃO**

Os infratores estarão sujeitos às penalidades
previstas na Lei

Mostramos a foto acima para o famoso Mr. Bean e
vejam só a expressão que ele fez!!



Mr. Bean – foto divulgação.

Promessa cumprida

O ministro Vinicius Lage quando em 23/08/2014 visitou o sítio histórico de Guia de Pacobaíba a convite do ex-Secretário de Estado de Turismo Cláudio Magnavita, prometeu verba para construção de um Memorial Ferroviário no local. Pois bem a verba de R\$ 1 milhão já está depositada na CEF e à disposição da SETUR, assim que for apresentado o projeto e cumpridas certas formalidades. A AFPP está colaborando no processo.

Assinem o nosso Manifesto para reativação do Trem Rio-Petrópolis, que já conta com mais de 4.400 assinaturas em:

<http://www.manifestolivre.com>. Procure por *Expresso Imperial*

Informativo mensal da AFPP - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada à fonte

Para saber mais sobre as matérias aqui publicadas, envie um e-mail para antonio.pastori53@gmail.com

Cartas & Sugestões: Luiz Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22.431-050 ☎(21) 2259-9084



AFPP
ASSOCIAÇÃO FLUMINENSE DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA
Fundada em 30 de Abril de 1999.

CNPJ – 03.527.508/0001-30

Convocação para AGE

Conforme o art. 10º do Estatuto, o Conselho Deliberativo da AFPP convoca seus associados para a AGE- Assembleia Geral Ordinária a ser realizada no dia 9 de março de 2015, às 9h:00 horas, em 1ª convocação, e as 9h:30 em segunda e última, na sede da Associação dos Engenheiros Ferroviários-AENFER, na Av. Presidente Vargas 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ, para deliberarem sobre os seguintes assuntos:

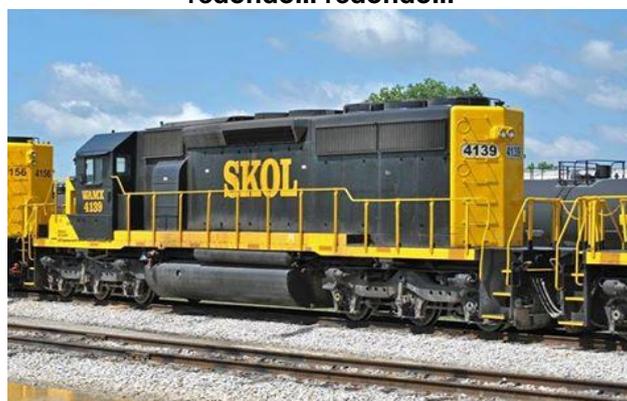
- 1) Aprovação dos relatórios Administrativos e Financeiros dos exercícios 2013/2014;
- 2) Alterações no Estatuto:
 - 2.1 – Mudança do endereço sede;
 - 2.2 – Ampliação dos prazos dos mandatos;
 - 2.3 – Redução dos cargos da Diretoria.
- 3) Eleição do Conselho Deliberativo e Diretoria;
- 4) Planejamento atividades para 2015;
- 5) Fixação mensalidades para 2015;
- 6) Assuntos gerais.

Os que desejarem candidatar-se a cargo eletivo queiram, por gentileza, entrar em contato com o Dir. Tesoureiro, Luiz Octávio (21) 2259-9084 ou com o Dir. Adm. Antonio Pastori (21) 99911-8365; ou então pelo e-mail afpf.rj@gmail.com, até o dia 08/03/2015.

Obs.: essa convocação também foi encaminhada via correio eletrônico e correio tradicional para associados, simpatizantes e demais interessados cadastrados.

Rio de Janeiro, 03 de fevereiro de 2015.

Curiosidade ferroviária: essa locomotiva roda redondo... redondo...



Loco SD-40 da South Kansas Oklahoma Railroad