

INFORMATIVO AFPF

Nº 184 – Fevereiro 2019 (*Rumo aos 20 anos*)

afpf.rj@gmail.com



AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária

CNPJ: 03.527.508/0001-30

Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da S. Oliveira (14/03/1935-13/04/2017) - Presidente Perpétuo

Diretoria atual - triênio 2018/2021: Presidente → Antonio Seixas; vice-presidente → A. Pastori;

Dir. Técnico → H. Suêvo; Tesoureiro → Tonhão; Secretária Geral → Sandra Lopes.

A Vale que muitos não conhecem

A VALE é uma mega potência mineral & logística que controla, direta ou indiretamente, **11.715 km** de linhas férreas, 40% do total da malha nacional (quadro abaixo):

FERROVIA	Extensão Km	Participação da VALE	
		Direta	Indireta
E. F. Carajás	997	100%	
E. F. Vitória-Minas	888	100%	
FCA	7.215		37,6%
MRS	1.800		39,3%
Norte-Sul	815	100%	
Total Grupo VALE (40%)	11.715		
Outras (60%)	17.450		
Malha de Cargas (100%)	29.165		

Fonte: ANTT

O minério de ferro, com quase 500 milhões/t, representa 84% da movimentação total em 2017:

FERROVIA	Carga Transportada (mil/t)		
	Min. Ferro	outras	Total
Carajás (997km)	171.896	11.031	182.927
Vitória-Minas (888km)	117.943	11.964	129.907
FCA (7.215km)	6.863	30.458	37.321
MRS (1.800km)	116.867	20.259	137.126
Norte-Sul (815km)	-	7.916	7.916
Total Grupo VALE	413.569	81.628	495.197
Outras	2.798	40.785	43.583
Total Mal Cargas	416.367	122.413	538.780
participação=>	77%	23%	100%

Fonte: ATLAS dos Transportes, CNT 2018.

Algumas ilações:

1ª- As ferrovias da VALE transportaram 91% de toda carga ferroviária no Brasil em 2017, sendo que só três delas respondem por 84% do total;

2ª- Quase todo o esforço de tração (trens) está dedicado exclusivamente para o transporte de minério de ferro, sendo grande parte exportada. O restante da carga (16%) é soja, milho, produtos siderúrgicos, etc. Não sobra quase nada para transportar passageiros e para carga geral. No Brasil 99% da carga geral vai pela rodovia;

3ª- A FCA tem a maior extensão da malha e pior volume/km. A FCA abandonou mais de 4 mil km de linhas, mas quer ter sua Concessão renovada por mais 30 anos (pra transportar o quê?). Fala sério!

Conclusão: *As nossas ferrovias não estão aí para servir o povo brasileiro e sim aos clientes e acionistas das Concessionárias e engordar a Balança comercial brasileira.*

Só a VALE transporta Passageiros

Apenas duas ferrovias transportam passageiros em longa distância no Brasil: a E. F. Vitória-Minas, com dois trens diários em cada sentido, entre BH e Vitória (foto abaixo) e



a E. F. Carajás, com uma viagem de ida de Paraopebas, PA até São Luiz, MA, retornando no outro dia.

Oremos para que não acabem!

MBA em Engenharia Ferroviária, pelo IPOG/SP.

IPOG - INSTITUTO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO
DESCUBRA O MELHOR QUE VOCÊ PODE SER

432 HORAS

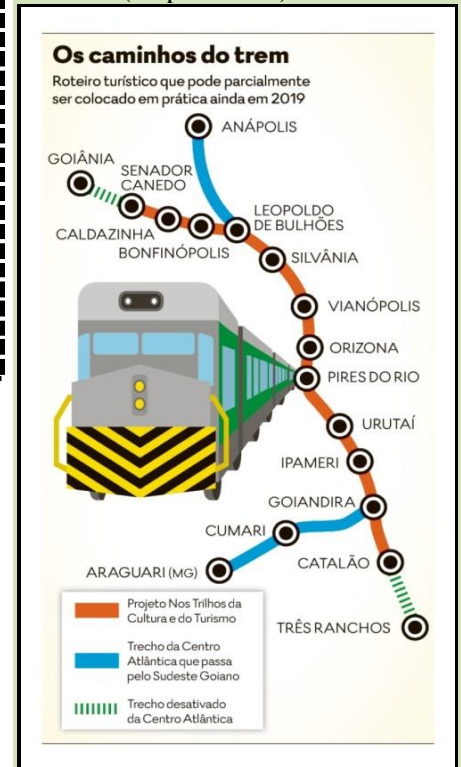
ENGENHARIA FERROVIÁRIA

MBA

O curso tem duração de 18 módulos presenciais com 432hs/aula +03 módulos optativos grátis. A matrícula é R\$ 350,00. As aulas são às sextas das 18h às 23h, sábados das 8 às 19h e domingos das 8h às 13h, na Avenida Paulista 807, Ed. Sir. Winston Churchill, São Paulo/SP. Informações: Lucas Almeida (11)96078-6006 ou (11) 3251-1560, Ramal 111. Ou, envie e-mail para: consultor.sp05@ipog.edu.br

Vem aí mais um Trem Turístico

Antigo sonho dos goianos gestado no ano 2000, o projeto de um TT na Região começa a tomar forma em 2019. O percurso envolve 12 municípios numa extensão de 350 km, por sinal muito extenso para um trem turístico (mapa abaixo).



O projeto foi abraçado pelo Consórcio Intermunicipal de Cultura e Turismo formado por municípios da região servida pelos trilhos da antiga E. F. Goiás, que hoje está concedida à Ferrovia Centro-Atlântica (fonte: *Jornal O Popular*, de 26/01/2019). Desejamos boa sorte aos idealizadores do projeto e que o exemplo do Consórcio Intermunicipal seja seguido por outros municípios.

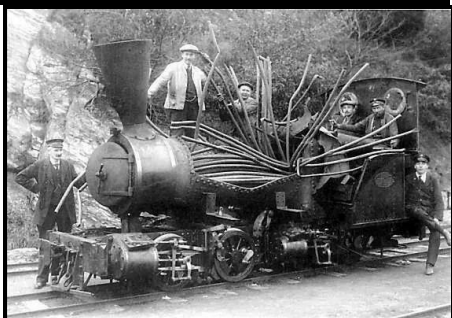


Acima, antiga loco Baldwin 246 da E. F. Goiás, tração 4-6-0, de 1923, preservada no Museu do Trem em Pires do Rio, GO.

Curiosidades Ferroviárias



Uma estranha – para não dizer feia - automotriz de dois andares. Provavelmente um dos primeiros protótipos desse tipo de veículo autônomo



Acima: pequena loco manobreira destruída após espetacular explosão do boiler. Abaixo, visão esquemática do interior do boiler de locomotiva típica. Os tubos de ferro contêm água que é evaporada pelo fogo da fornalha que envia o vapor para os cilindros moverem a locomotiva.



Para pensar:

Ensine aos seus filhos o *hobby* ferreomodelismo...

Teach your kids to model railroads...



and they won't have enough money for Alcohol & Drugs!

...e eles não vão ter dinheiro suficiente para consumir álcool & drogas.

Convite: Missa pelos 40 anos da REFER

A Fundação Rede Ferroviária de Seguridade Social – REFER, é a entidade de previdência complementar dos ferroviários. Fundada em 7/02/1979, administra o fundo de pensão dos funcionários da Rede Ferroviária Federal S/A-RFFSA (extinta em 2007). Além dos ex-funcionários da RFFSA, contribuem para REFER os seguintes patrocinadores: CBTU, CPTM, CENTRAL, METROFOR, CTB e METRÔ/ RJ. Parabéns a REFER. Desejamos longevidade e muita saúde financeira para garantir a aposentadoria para os seus mais de 30 mil participantes.



CONVITE

A Fundação REFER convida seus participantes, empregados, conselheiros, patrocinadoras e entidades de classe para Missa em Ação de Graças pelo seu 40º aniversário.

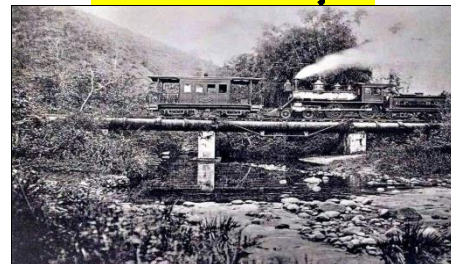
Dia: 7 de fevereiro (quinta-feira)
Horário: 11 horas
Local: Paróquia de Santa Rita de Cássia
Largo de Santa Rita, s/n – Centro
Rio de Janeiro – RJ

Preservação nota 10!



Acima, estação Simplício/RJ, antes e depois da bonita reforma patrocinada por FURNAS Centrais Elétricas. O trem Rio-Minas vai passar por ela.

BAÚ DA ESTAÇÃO



Carro de inspeção da saudosa E. F. Rio do Ouro. A EFRO servia regiões da Pavuna, Cava e Xerém, no RJ.

FOTOS DO MÊS



Dupla tração de vaporosas transportando carvão na África do Sul.



Girador de locomotiva em Tiradentes MG, uma atração à parte, bastante concorrida no Trem Turístico local.



Acima, estação Maruí, em Niterói. Invasão recente. Foto da AFTR.

Informativo mensal da AFPP # 184 – Edição & Redação → Antonio Pastori acdpastori@gmail.com
Contato → Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ (na sede da AENFER) - CEP: 22.210-030. Assine o nosso manifesto pela reativação da E. F. Mauá/Grão Pará (Expresso Imperial Rio Petrópolis) em: http://manifestolivres.com.br/ml/assinaturas.aspx?manifesto=expresso_imperial.