

18 anos de lutas!

INFORMATIVO AFPF

Nº 166 - Setembro de 2017



AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

afpf.rj@gmail.com
Presidente em exercício: **A. Pastori**

IPHAN desvaloriza vinte bens da E. F. Mauá.

O combativo Advogado mageense Antonio Seixas apontou o IPHAN como principal responsável pelo descaso com o Patrimônio Ferroviário durante o **VIII Seminário Nacional de Direito Ambiental**, realizado em 18/08 na OAB/RJ em comemoração aos 80 anos do Decreto Lei nº 25/1937. No painel **Desafios e Perspectivas do Patrimônio Cultural Ferroviário**, Seixas destacou o distanciamento entre a Doutrina Ambiental e as ações praticadas pelo o IPHAN.

Seixas também lembrou da luta incansável e infrutífera do nosso saudoso presidente Luiz Octavio (1935-2017), que durante três décadas alertou às **otoridades** (grifo nosso) quanto às ocupações irregulares, abandono, vandalismo e destruição gradativa do que resta da **Mauá**.



Acima, Luiz Octávio na 1ª. Estação Ferroviária do Brasil.

A **E. F. Mauá** foi um dos primeiros bens inscritos no Livro de Tombo da União, em 1937. Segundo Seixas, o IPHAN é responsável pela guarda e valoração de 24 bens da **Mauá** (estação, instalações, casas, terrenos, etc.) constantes no anexo da Portaria 407/10.

Contudo, em decisão recente, o IPHAN eliminou 20 bens dessa relação sob a alegação de que os mesmos não apresentavam valor histórico, ou porque encontravam-se destruídos, ocupados ou não foram localizados.

Fato é que o IPHAN nunca interessou-se pelo Patrimônio Ferroviário Nacional. Maior prova foi a extinção recente do Fórum Permanente de Preservação do Patrimônio Cultural Ferroviário do ERJ (portaria 33/2015, IPHAN), sob alegações absurdas e infundadas.

Obs.: Registre-se que logo no início da fala do Seixas, a atual superintendente do IPHAN/RJ saiu de fininho da sala... Pena que tenha saído apenas da sala. Oremos, pois!

RJ TV destaca o abandono da Estação Barão de Mauá.

Outro caso de omissão foi ao ar dia 05/09 no RJ TV, que mostrou o estado lamentável da Estação Barão de Mauá, antiga sede da E. F. Leopoldina. Inaugurada em 1926 está de-sativada como estação desde 2001. A matéria abordou o despacho do Procurador da República, Sérgio Suiama, que ordenou ao Governo do Estado e Supervia fazerem obras emergenciais para evitar a queda de reboco e da marquise na entrada da Gare.



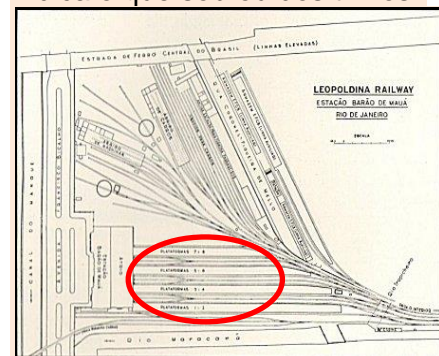
Acima, frente da estação Barão de Mauá totalmente pichada.

Por que estamos tão mal no Ranking da competitividade?

O quadro abaixo é deveras preocupante. Enquanto os governantes pensarem o Sistema Ferroviário somente para exportar **commodities** e ignorarem o Transporte Ferroviário de Passageiros de média e longa distância, ficaremos marcando passo no ranking da competitividade e anos-luz atrás da Europa e de outros países que priorizam o transporte sobre trilhos.



Uma explicação do por que estamos na 65ª posição pode ser entendida olhando a planta abaixo que indica onde haviam dezenas de linhas em **Barão de Mauá** para estacionamento de trens de passageiros. **80%** foi erradicado para dar lugar a uma **fábrica de aduelas** (revestimento de túneis) para Linha 4 do Metrô. O círculo vermelho indica o que sobrou dos trilhos.



Fazendo & Acontecendo

Em 28/07, **H. Suêvo e Pável Grass** estiveram presentes no Clube de Engenharia/RJ, no Seminário **Baía Viva**. Ambos falaram do uso da bimodalidade (barca + trens) e as novas linhas aquaviárias para D. de Caxias e Magé para operarem integradas com os trens da E. F. Mauá, Expresso Executivo da Supervia e o Expresso Imperial.

O Jornalista Carlos Senna enviou correspondência ao Diretor da ANTT, Jorge Bastos, denunciando o abandono de mais de 800km de linhas no ERJ pela FCA/VLI, e a resistência da MRS em permitir o trânsito do trem de passageiros Barrinha, uma vez que está previsto nos Contratos de Concessão **a passagem de até dois pares de trens de passageiros/dia**. Além dessas, Senna alertou sobre a ameaça de eliminação dos trens dos Ramais de Saracuruna a Vila Inhomirim e Guapimirim, para dar passagens a trens cargueiros da futura EF-118. O Mapa abaixo mostra o trecho a ser eliminado para passageiros, entre São Bento e Magé.

Revitalização bilionária

Futuro do porto do Açú passa pela modernização de trecho da FCA



Acima, traçado da futura EF-118 no Território Fluminense.

Em 28/08, o **MDT-Movimento em Defesa dos Trens**, esteve presente na Audiência Pública na ALERJ sobre a volta do trem Barrinha (Japeri-Barra do Pirai). O Dep. André Ceciliano **bateu** muito no representante da ANTT.

Em 17/08, A. Pastori esteve em Seminário na SME-Sociedade Mineira de Engenheiros, em BH, falando sobre sua proposta de Criação de um **Fundo Ferroviário Nacional** para realização de Estudos e Projetos visando à implantação de Trens Turísticos, Trens Regionais de Passageiros, **Short Lines**, reforma de via permanente, material rodante, estações e outros.

Em 24/08, a AFPP esteve presente na **Aula Inaugural do Curso de Turismo da Universidade Helio Alonso**, em Botafogo, falando sobre **Trens Turísticos**. A noite esteve presente na **III Semana de Engenharia na Universidade Veiga de Almeida, Tijuca**, onde apresentamos a palestra **Os Quatro Projetos dos Caminhos do Imperador**, destacando as perspectivas de emprego para os futuros Engenheiros, cerca de 80 alunos.

Anote aí

Dia 28/09, a partir das 9h:30 na ANEFER, evento de Posse do Terço dos Conselhos Deliberativo e Fiscal, Lançamento de Medalha Comemorativa, Entrega da Condecoração Engº Paulo de Frontin e Inauguração do Retrato na Galeria de Ex-Presidentes do Engº Luiz Euler Carvalho de Mello. **As personalidades a serem agraciadas com a Condecoração Paulo de Frontin são:** Delmo Manoel Pinho; Eduardo Benedito Lopes; Emerson José Melo da Silva; Marco André M. Ferreira; M^a. da Penha Arlotta; Sergio R. Paiva e Wilson Tadashi Shimura (*in memoriam*). O também Conselheiro da AFPP, **Genésio Pereira dos Santos** foi reconduzido para o Conselho Deliberativo da AENFER na qualidade de Membro Especial, uma vez que é Advogado. Parabéns ao nosso querido Genésio, articulista maior **no tempo e no espaço** em prol das ferrovias.



Dia 15/09, a Diretoria da AFPP estará na UNIG-Universidade de Nova Iguaçu no evento acima. Helio Suêvo fala às 14h sobre os **163 anos de Ferrovia no Brasil**. Às 15h será a vez de Pastori falar sobre o **Abandono do Patrimônio Cultural Ferroviário**. Serão mais de dez palestras, versando sobre os antigos caminhos no ERJ. O evento é gratuito e começa às 8h:30.

UNIG → Rua Abílio Augusto Távora, 2.134, Nova Iguaçu.

Foto do Mês



Por falta de espaço na edição passada, não publicamos a foto acima.

A AFL-Academia Ferroviária de Letras, está promovendo o II CONCURSO LITERÁRIO/2017, nas categorias Aldravia, Conto, Crônica, Poesia e Trova. Tema livre. Para mais detalhes acesse o FACEBOOK da AFL ou contate a Secretária Sandra Lopes: sandra.lopessa@gmail.com

Assine o nosso Manifesto para Reativação da **E. F. Mauá/Grão-Pará**, disponível em:
<http://www.manifestolivre.com.br> (ajudem-nos a atingir 10.000 assinaturas)

Informativo mensal da AFPP – Edição & Redação → **A. Pastori** - Distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte. Contato → Av. Pres. Vargas, 1.733, 6º. Andar – Centro/RJ - CEP 22.210-030.